



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE E I  
SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per la Sicurezza Stradale*

*Divisione 2*

*Via G. Caracci, 36 - 00157 Roma*

Prot. 4331

Allegati

Roma,

12 LUG. 2013

Alla Sintel Italia S.p.A.

Via Carlo Poma 16

**00040 POMEZIA**

(Rif.nota n.140GP/ts del 28.06.2013)

**OGGETTO: Conformità Funzionalità Video Scout Speed alla  
Raccomandazione OIML**

Con riferimento alla richiesta avanzata con la nota a margine, si comunica che il dispositivo in oggetto è stato sottoposto alla procedura di approvazione seguendo le norme nazionali, tenendo come riferimento tecnico anche la Raccomandazione OIML R91. I certificati e i rapporti di prova presentati da codesta società in occasione della richiesta di approvazione attestano la conformità a tale raccomandazione per quanto concerne le caratteristiche e l'efficienza del radar.

Premesso che il dispositivo in argomento è impiegato sotto il costante controllo degli operatori di polizia stradale che possono supervisionare sul suo funzionamento ed intervenire in caso di malfunzionamento, per quanto attiene al paragrafo 2.6 della Raccomandazione, pur non avendo svolto una specifica verifica, in quanto non è prevista una procedura cui attenersi, risulta in proposito dagli atti quanto segue.

Il sistema di ripresa adottato garantisce la acquisizione di numerose informazioni da riportare sui fotogrammi (tra le quali quelle espressamente richieste dal par. 2.6: ora, data e velocità rilevata, mentre la direzione di marcia è intrinseca alla modalità operativa in uso). Per ogni allarme generato dalla acquisizione di un veicolo in eccesso di velocità è generato anche un file di testo contenente, tra le altre, tutte le informazioni richieste, con possibilità per l'operatore di aggiungere specifiche note di testo.

Riguardo alle impostazioni della sensibilità del radar risulta che la stessa non può essere variata dall'operatore perché automaticamente impostata per la modalità operativa (in movimento o stazionaria); è inibito inoltre il funzionamento del radar se nel corso dei test di autodiagnosi previsti ,o richiesti dall'operatore, si verificano malfunzionamenti.

Per ovviare a dubbi circa la corretta attribuzione della misura della velocità nel caso di più veicoli entro il fascio del radar a diversa velocità la rilevazione viene annullata.

Per garantire il corretto allineamento del fascio radar e dell'ottica di puntamento della telecamera, il complesso antenna-camera è solidamente accoppiato sullo stesso asse orizzontale e verticale su una base rigida e può essere ruotato sull'asse orizzontale solo in tre posizioni predefinite ( $0^\circ$ ;  $+20^\circ$  o  $-20^\circ$ ).

Se il posizionamento non è corretto il funzionamento del sistema rimane impedito fino al suo corretto ripristino.

A conferma di quanto sopra sono state condotte anche prove funzionali su strada che hanno confermato la capacità del sistema di abbinare in maniera corretta l'immagine fotografica con l'effettivo veicolo trasgressore.

IL DIRIGENTE TECNICO  
(Dott.Ing. Francesco Mazziotta)

